

Echt Welschap

Verslag van de gereden tocht op 5 april 2022.
Lengte van de tocht ongeveer 22 kilometer.

Vertrek dorpsplein om 11.00 uur. Dit in verband met de lunch bij
“Echt Welschap”.

De aanwezige leden kwamen goed ingepakt met lekkere warme jassen, sommige met mutsen, handschoenen en regenpakken of jassen/capes. Op deze manier konden wij het slechte regenachtig weer trotseren. En wat mij iedere keer opvalt als het slecht weer is, dat de meeste heren lekker thuis blijven. Dus heren, wat nou het “zwakke geslacht”.

Ondanks het slechte weer was het een mooie route. Langs het Beatrixkanaal waar men bezig was om de bomen te kortwieken.

En daar kwamen wij aan op het Zandkasteel. Vele van ons waren hier nog nooit geweest of over gehoord. Heel bijzonder “Echt Welschap” ligt midden in een nieuwbouw wijk.

“Echt Welschap” het voormalige Luchthavengebouw van Eindhoven. Dit Rijksmonumentale pand uit 1935, ontworpen door architect Ir. Dirk Roosenburg, kent een rijke geschiedenis. Het is één van de laatst overgebleven luchthaven-gebouwen in Nederland van vóór 1940.

In de dagen van weleer werd er met regelmaat vliegshows georganiseerd door door de “Noord-Brabantse Aeroclub”, mede opgericht door Frits Philips. De goeude burgers van Eindhoven kwamen hier samen voor het vliegspetakel en een drankje.

Eveneens vertrokken er diverse KLM-lijnvluchten vanaf de voormalige start- en landingsbaan aan de voorzijde van het pand.

Het gebouw droeg op de voorgevel de naam “Luchthaven Eindhoven”.

Op de achtergevel stond de naam “Luchthaven Welschap” verwijzend naar het toenmalige buurtschap van Eindhoven.

De tweede Wereldoorlog maakte een einde aan de ontwikkeling van de Eindhovense burgerluchthaven.

Eindhoven werd bezet en de Duitse “Luftwaffe” nam het vliegveld over.

Op 18 september 1944 werd Eindhoven en omgeving bevrijd door de Amerikanen. Toch voerden de Duitsers een dag na de bevrijding nog een laatste bombardement uit op Eindhoven, waarbij de linkervleugel van het luchthavengebouw werd vernietigd.

Uiteindelijk kwam in juni 1946 de burgerluchtvaart weer op gang.

In 1952 kwam het vliegveld in handen van de Koninklijke Luchtmacht en werd de naam gewijzigd in Vliegbasis Eindhoven. Het vliegveld heeft tot 1994 dienstgedaan als militaire basis.

De burgerluchtvaart werd in 1984 verplaatst naar het huidige vliegveld 'Eindhoven Airport', dat twee kilometer verderop ligt.

Een heel bijzonder verhaal.

Echt Welschap doet momenteel dienst als Lunchroom en Tapasbar, en heeft een gezellig terras.

Onze leden hebben heerlijk geluncht, tomatensoep vooraf en vervolgens een plank met allerlei heerlijke gezonde broodjes. Drinkjes naar eigen keuze. Het was fantastisch en geserveerd door vriendelijke dames.

Tijd om richting Best te gaan, jammer wederom regen.

Maar al met al het was een bijzondere tocht, waarvan iedereen heeft genoten.

Alle fietsbegeleiders hartelijke dank voor jullie goede zorgen om ons veilig thuis te brengen. En niet te vergeten onze fotograaf die de plaats van Loeki innam.

De volgende tocht is op: 3 mei aanstaande.

Hopelijk met mooier weer.

10 april, Alida van Alfen